

Construction d'un hangar et atelier en bois pour la base nautique de Chappes (10)

Livraison octobre 2017

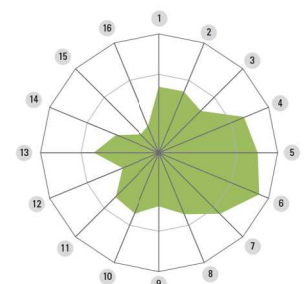


Aspects remarquables

- . Utilisation massive de bois douglas local non traité (rondins), transformé sur place
- . Bonne insertion paysagère
- . Qualité architecturale
- . Récupération de plaquettes de bois pour les chemins et la toiture
- . Du fait de son usage, consommation énergétique faible
- . Lieu de vie pour la commune, en lien avec le fleuve

Maitre d'ouvrage	Commune de Chappes
Architecte	Alfano Florence Architecte
Bureau d'études	Structure : 3ia
Bureau de contrôle	Socotec
Entreprises	Maçonnerie, démolition : Philippe Doucet • Charpente, ossature bois : Construction bois et nature • Couverture : Valentin Serralunga • Menuiseries : MSB • Électricité : Deoust • Plomberie, chauffage, fumisterie : Huguenot Montant • Métallerie : Arts et Forges
Coût des travaux	1 613 € HT/m ² de SHON
Consommation énergétique	non concerné

Profil de bâtiment durable



- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Management de l'opération | 9. Gestion de l'eau |
| 2. Infrastructures | 10. Maintenance et déchets |
| 3. Ressources et biodiversité | 11. Confort hygrothermique |
| 4. Impact du bâti | 12. Confort acoustique |
| 5. Système constructif | 13. Confort visuel |
| 6. Choix des matériaux | 14. Qualité sanitaire des espaces |
| 7. Chantier à faibles nuisances | 15. Économie |
| 8. Performance énergétique | 16. Social |